

L'étrange autant que mystérieux rétrécissement de voie rue Catalan

CIRCULATION

Depuis la fermeture de Clemenceau, elle est dans la boucle pour rallier le tunnel de la Comédie.

Frédéric Mayet

fmayet@midilibre.com

Proche de la gare Saint-Roch, parallèle aux bâtiments de la direction régionale de la SNCF et des lignes 2 et 4 de tram, la rue Catalan n'a rien, au départ, pour interroger. Sauf que, depuis la fermeture de l'avenue Clemenceau et du nouveau plan de circulation pour atteindre le tunnel de la Comédie, cette artère anonyme a pris une nouvelle importance révélant, par ricochet, une bizarrerie : prévue à double voie, elle présente, en son milieu, un rétrécissement à une voie !

Une étrangeté liée à deux parcelles (numérotées 33 et 402) sur le destin contrarié desquelles l'association de quartier Sud Ba-

bote, présidée par Guy Cibiac, a mené l'enquête. « Depuis l'origine du projet ZAC Saint-Roch, la rue Catalan devait être mise à deux voies. D'ailleurs, la parcelle 33 a été nettoyée de l'immeuble qui l'occupait il y a déjà plusieurs années. Et, depuis, c'est une zone en jachère en état d'abandon. »

Vrai double sens en 2023 ?

Curieuse d'un tel statu quo « qui semblait figer la parcelle 402 » et face « aux réponses évasives et fuyantes » recueillies lors des réunions de concertation, l'association Sud Babote a pris la plume pour tenter d'en savoir plus. Une parcelle 402 dont la Serin est, depuis une ordonnance d'expropriation rendue en mai 2015, propriétaire. Sauf que... la Serin ne peut pas en-



Le rétrécissement pourrait disparaître en 2023. PHOTO JEAN-MICHEL MARIT

core en disposer ! Comme le précise Maryse Faye, adjointe déléguée à l'urbanisme, dans un courrier daté du 13 juin adressé à Sud Babote. « À ce jour, bien qu'elle soit propriétaire de cette parcelle suite à la notification de l'ordonnance d'expropriation faite à l'exproprié, elle ne pourra en disposer réellement que dès lors que l'indemnité décidée par le Juge de l'expropria-

tion aura été versée. » Et l'élue de conclure « sur l'objectif d'une maîtrise foncière d'ici fin 2022 pour un aménagement et une mise à double sens en 2023 ». Il faudra donc reprendre un chantier et, comme le détaille Sud Babote, « abattre un garage, un mur, aligner les trottoirs » pour avoir une rue Catalan à double voie, sans rétrécissement impromptu.

